

Inwestor: PGL Lasy Państwowe,
Nadleśnictwo Smardzewice
Ul. Główna 1a
97- 213 Smardzewice

Data oprac.: 16 luty 2026 r.

Podstawa opracowania: KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I, KNNR 6, KNNR1,
AW, KNR 2 02I

Poziom cen : IV kw . 2025 r.

Przedmiar Robót

Temat: P.B. BUDOWY DROGI LEŚNEJ PRZECIWPOŻAROWEJ

Obiekt: DROGA LEŚNA PRZECIWPOŻAROWA NR 134L w LEŚNICTWIE
JAKSONEK, NADLEŚNICTWA SMARDZEWICE
W ODDZ. 211,219;

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 758,50 m
ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH W KM 0+000 – 0+758,50;

Działki ewidencyjne nr 960/1, 961 w obrębie ewidencyjnym 0024 Stoki, Jednostka ewidencyjna 1100703_2 Gmina Mniszki, pow. opoczyński , woj. łódzkie

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Kod CPV: 45 23 31 24 – 4 Drogi dojazdowe
45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne
45 11 12 13 - 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu
45 23 24 52 – 5 Roboty odwadniające
45 23 32 20 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

Sporządził:
mgr inż. Jan Moreń
upr. bud. 298/89/WŁ

INWESTOR:

Przedmiar robót

Obiekt: DROGA LEŚNA PRZECIWPOŻAROWA NR 134L w LEŚNICTWIE JAKSONEK,
NADLEŚNICTWA SMARDZEWICE
W ODDZ. 211,219;

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe
Adres budowy: Działki ewidencyjne nr 960/1, 961 w obrębie ewidencyjnym 0024 Stoki,
Jednostka ewidencyjna 1100703_2Gmina Mniszki, pow. opoczyński, woj.
łódzkie

| Lp. | Specyfikacja techniczna | Podstawa ustalenia | Opis robót | Jedn. miary | Obmiar |
|---|-------------------------|-------------------------------|--|----------------|----------|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| 1. | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. | | | |
| 1 | D-01.01.01. | KNR 2-010119-03-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,76 |
| 1. w km 0+000,00 - 0+758,50 | | | | | |
| 2. 758,05*0,001 | | | | | 0,76 |
| 2 | D-01.03.01. | KNR 2-010126-01-050 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. | m ² | 5 199,34 |
| 1. Droga główna w km 0+000 -0+758,50 | | | | | |
| 2. 758,50*(7,25-3,00) | | | | | 3 223,62 |
| 3. Mijanki w km: 0+063,50; 0+267,76; 0+436,16; 0+464,12; 0+632,12; 0+725,76; | | | | | |
| 4. 6*(23+21)*3,00 | | | | | 792,00 |
| 5. Zjazdy na drogi boczne o dl. 30,00m i wykraglenia w km: 0+737,26(P); | | | | | |
| 6. (1*(7,25-3,00)*20+(22*22-3,14*11*11)*0,5) | | | | | 137,03 |
| 7. Zjazdy na drogi boczne o długości 20,00 mb w km : 0+290,00 (2P); 0+479,82 (2P); | | | | | |
| 8. (20,00*(7,25-3,00)*4+(12*12-3,14*6*6)*1,00) | | | | | 370,96 |
| 9. Zjazdy na drogi boczne o długości 10,00 mb w km : 0+133,690 (L); 0+160,38 (P); 0+417,89(L) | | | | | |
| 10. (10,00*(7,25-3,00)*3+(12*12-3,14*6*6)*0,75) | | | | | 150,72 |
| 11. Miejsca przeładunku drewna (składnice przejściowe) w km :0+130,00; 0+295,00; 0+415,00; 0+480,00 748(L+P); | | | | | |
| 12. (5,00*15,00)*(1+1+1+1+2) | | | | | 525,00 |
| 13. ----- | | | | | - |
| 14. Przeniesienie + | | | | | 5 199,34 |
| 3 | D-01.03.01. | KNR 2-010126-02-050 | Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy | m ² | 5 199,34 |
| 1. Droga główna w km 0+000 - 0+758,50 | | | | | |
| 2. Jak w poz.2_5199,34 | | | | | |
| 3. 5199,34 | | | | | 5 199,34 |
| 4 | D-01.02.01. | KNR 2-010105-04-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45 cm. | szt | 61,00 |
| 1. Ilość pni wyliczono na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu- B. Szymkiewicz | | | | | |
| 2. Pow. jak w poz. 2 tj. 5199,341 m ² =0,52 ha | | | | | |
| 3. Ilość pni 781 szt pni/1ha | | | | | |
| 4. Ogólna ilość pni do karczowania 0,52*781*0,60=243,67 ~244 szt | | | | | |

| | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|---|----------|
| 5. 0,25*244=61 szt | | | | |
| 6. 61 | | | | |
| 5 | D-01.02.01. | KNR 2-010105-05-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm. | 110,00 |
| 1. 0,45*244=109,8 = 110 szt | | | | |
| 2. 110,00 | | | | |
| 6 | D-01.02.01. | KNR 2-010105-06-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm. | 73,00 |
| 1. 0,30*244=73,20 = 73szt | | | | |
| 2. 73 | | | | |
| 2. | ROBOTY ZIEMNE. | | | |
| 7 | D-02.01.01. | KNR 2-010228-06-060 | Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B. I. nr 8/96) | 710,00 |
| 1. wg Tabeli Robót Ziemnych | | | | |
| 2. 710 | | | | |
| 8 | D-02.01.01. | KNR 2-010220-04-060 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B. I. nr 8/96) - Roboty poprzeczne | 606,00 |
| 1. wg Tabeli Robót Ziemnych | | | | |
| 2. 606 | | | | |
| 9 | D-02.01.01. | KNR 2-010211-0702-060 | Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębior. 0,6 m3, spycharkami 75KM z transp. samochodami samowył. 5-10t do 1km lecz w ziemi w hałdach. Grunt kat. I-III (B. I. nr 8/96) | 290,00 |
| 1. 290 | | | | |
| 10 | D-02.01.01. | KNR 2-010214-0201-060 | Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po terenie, drogach grunt. Grunt kat. III-IV (B. I. nr 8/96) - (Mnożnik do nakładów=4 - całk. odl. 3 km) | 290,00 |
| 1. 290 | | | | |
| 11 | D-02.03.01. | KNR 2-010235-0201-060 | Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B. I. nr 8/96) | 1 186,00 |
| 1. 606+290+290 | | | | |
| 1 186,00 | | | | |
| 12 | D-02.03.01. | KNR 2-010237-0402-060 | Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B. I. nr 8/96) | 1 896,00 |
| 1. 606+290+290+710,00 | | | | |
| 1 896,00 | | | | |
| 3. | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 13 | D-03.01.01. | KNR 2-0110215-07-060 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV (Przepusty w osi drogi) | 58,83 |
| 1. Przepusty w osi drogi w km 0+075,00 ; 0+532,00 | | | | |
| 2. 1,18*(1,00+4,54)*0,5*9,00*2 | | | | |
| 58,83 | | | | |

| | | | | | |
|--|-------------|----------------------------|--|----|----------|
| 14 | | KNNR 60605-080-040 | Analogia - Przepusty rurowe, lecz rury PEHD o średnicy 60 cm | m | 18,00 |
| 1. średn. 60 cm - przepusty w osi drogi | | | | | |
| 2. 2*9,00 | | | | | |
| 15 | D-03.02.01. | KNR 2-3110605-01-060 | Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki | m3 | 5,40 |
| 1. 2*9,00*1,00*0,30 | | | | | |
| 16 | D-03.02.01. | KNR 2-3110605-02-060 | Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe betonowe | m3 | 2,00 |
| 1. Fundamenty przy wlocie i wylocie | | | | | |
| 2. 2*2*1,00*0,50 | | | | | |
| 17 | D-03.02.01. | KNNR 60609-060-050 | Analogia - Ścieki uliczne lecz z kostki kamiennej 16x16 cm, na podsypce cementowo-piaskowej - obudowa wlotów i wylotów - przepusty jednootworowe | m2 | 34,59 |
| 1. (3,14*0,60*0,60-3,14*0,30*0,30)*2*2 | | | | | |
| 2. (0,40*3,00+0,45*2*3,00)*2*4 | | | | | |
| 3. ----- | | | | | |
| 4. Przeniesienie + | | | | | |
| 18 | D-03.01.01. | KNR 2-0110215-07-060 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV | m3 | 22,80 |
| 1. Rowy odprowadzające | | | | | |
| 2. w km , 0+195,00, 0+418, 0+725,00,; | | | | | |
| 3. (10,00*(0,40+1,50)*0,5*0,60)*(2+2) | | | | | |
| 19 | D-02.03.01. | KNR 2-0110504-05-060 | Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii IV | m3 | 53,75 |
| 1. Przepusty w osi drogi + pod zjazdem na drogę pożarową | | | | | |
| 2. 2*9,00*((1,00+4,54)*0,50*1,18-(3,14*0,30*0,30)) | | | | | |
| 4. | | BUDOWA NAWIERZCHNI. | | | |
| 20 | D-04.01.01. | KNR 2-3110103-04-050 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV | m2 | 7 771,67 |
| 1. Droga główna w km 0+000 - 0+758,50 | | | | | |
| 2. 758,50*6,26 | | | | | |
| 3. Mijanki w km: 0+063,50; 0+267,76; 0+436,16; 0+464,12; 0+632,12; 0+725,76; | | | | | |
| 4. 6*(23+21)*3,00 | | | | | |
| 5. Zjazdy na drogi boczne o dl. 30,00m i wyokrąglenia w km: 0+737,26(P); | | | | | |
| 6. (1*(6,26)*30+(22*22-3,14*11*11)*0,50) | | | | | |
| 7. Zjazdy na drogi boczne o długości 20,00 mb w km : 0+290,00 (2P); 0+479,82 (2P); | | | | | |
| 8. (20,00*(6,26)*4+(12*12-3,14*6*6)*1,00) | | | | | |
| 9. Zjazdy na drogi boczne o długości 10,00 mb w km : 0+133,690 (L); 0+160,38 (P);; 0+417,89(L) | | | | | |
| 10. (10,00*6,26*3+(12*12-3,14*6*6)*0,75) | | | | | |
| 11. Poszerzenia na łukach poziomych +proste przejściowe | | | | | |
| 12. W 1 R=40,00 | | | | | |
| 13. (46,00+15,00)*1,30 | | | | | |

| | | | | | |
|-----|--|---------------------|--|----------|----------|
| 14. | W2 | R=40,00 | | | |
| 15. | (43,00+15,00)*1,30 | | | 75,40 | |
| 16. | W 4 | R=100,00 | | | |
| 17. | (52,83+30,00)*0,50 | | | 41,41 | |
| 18. | W5 | R=30,00 | | | |
| 19. | (41,92+30,00)*1,70 | | | 122,26 | |
| 20. | W6 | R=13,00 | | | |
| 21. | (17,33+30,00)*3,50 | | | 165,66 | |
| 22. | W 7 | R=30,00 | | | |
| 23. | (47,23+30,00)*1,70 | | | 131,29 | |
| 24. | W8 | R=60,00 | | | |
| 25. | (15,78+20,000)*1,00 | | | 35,78 | |
| 26. | W9 | R=150,00 | | | |
| 27. | (16,08+20,00)*0,30 | | | 10,82 | |
| 28. | | | | ----- | |
| 29. | Przeniesienie + | | | 661,93 | |
| 30. | Miejsca przeładunku drewna (składnice przejściowe) w km :0+130,00; 0+295,00; 0+415,00; 0+480,00 748(L+P); | | | | |
| 31. | (5,00*15,00)*(1+1+1+1+2) | | | 525,00 | |
| 32. | Włączenie do drogi gminnej | | | | |
| 33. | 61,92 | | | 61,92 | |
| 34. | | | | ----- | |
| 35. | Przeniesienie + | | | | 7 771,67 |
| 21 | D-02.01.01. | KNR 2-060111-05-060 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi wykonywana mieszarką samojedzną. Grubość podbudowy po zagęszczeniu do 15 cm | m3 | 1 133,53 |
| 1. | Droga główna | 0+000-0+858,50 | | | |
| 2. | 758,50*(6,26+5,96)*0,50 | | | 4 634,43 | |
| 3. | Mijanki | | | | |
| 4. | 792,00 | | | 792,00 | |
| 5. | Zjazdy na drogi boczne o dl. 30,00m i wyokrąglenia | | | | |
| 6. | (1*(6,26+5,96)*0,50*30+(22*22-3,14*11*11)*0,50) | | | 235,33 | |
| 7. | Zjazdy na drogi boczne o długości 20,00 mb | | | | |
| 8. | (20,00*(6,26+3,96)*0,50*4+(12*12-3,14*6*6)*1,00) | | | 439,76 | |
| 9. | Zjazdy na drogi boczne o długości 10,00 mb | | | | |
| 10. | (10,00*(6,26+5,96)*0,50*3+(12*12-3,14*6*6)*0,75) | | | 206,52 | |
| 11. | Poszerzenia na łukach poziomych +proste przejściowe | | | | |
| 12. | 661,93 | | | 661,93 | |
| 13. | Miejsca przeładunku drewna (składnice przejściowe) | | | | |
| 14. | 525,00 | | | 525,00 | |
| 15. | Włączenie do drogi gminnej | | | | |
| 16. | 61,92 | | | 61,92 | |
| 17. | | | | ----- | |
| 18. | Przeniesienie + | | | 7 556,89 | |
| 19. | 7556,89*0,15 | | | | 1 133,53 |
| 22 | D-04.02.02A. | KNR 2-230201-01-050 | Rozścielenie geosiatki o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie co najmniej 45 kN/m | m2 | 7 296,52 |
| 1. | Droga główna | 0+000 - 0+758,50 | | | |
| 2. | 758,50*5,81 | | | 4 406,88 | |
| 3. | Mijanki | | | | |
| 4. | 792 | | | 792,00 | |
| 5. | Zjazdy na drogi boczne o dl. 30,00m i wyokrąglenia | | | | |
| 6. | 253,33/6,11*5,81 | | | 240,89 | |
| 7. | Zjazdy na drogi boczne o dl.20,00m i wyokrąglenia | | | | |
| 8. | 438,76/6,11*5,81 | | | 417,22 | |

| | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--|--|----------|----------|
| | | 9. Zjazdy na drogi boczne o dl.10,00m i wyokrąglenia | | | |
| | | 10. 200,52/6,11*5,81 | | 190,67 | |
| | | 11. Poszerzenia na łukach | | | |
| | | 12. 661,93 | | 661,93 | |
| | | 13. Składnice przejściowe | | | |
| | | 14. 525,00 | | 525,00 | |
| | | 15. Włączenie do drogi gminnej | | | |
| | | 16. 61,92 | | 61,92 | |
| | | 17. | | ----- | |
| | | | | - | |
| | | 18. Przeniesienie + | | | 7 296,52 |
| 23 | D-04.04.04A. | KNR 2-31I0114-05-050 | Podbudowy z kruszywa łamanego. o uziarnieniu 31,5-8=63,00mm Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 6 970,93 |
| 1. Droga główna 0+000 -0+758,50 | | | | | |
| | | 2. 758,50*(5,68+5,18)*0,5 | | 4 118,65 | |
| | | 3. Mijanki | | | |
| | | 4. 792 | | 792,00 | |
| | | 5. Zjazdy na drogi boczne o dl. 30,00m +20,00m i wyokrąglenia | | | |
| | | 6. (240,89+417,22)/5,68*(5,68+5,18)*0,50 | | 629,14 | |
| | | 7. Zjazdy na drogi boczne o dl. 10,00m i wyokrąglenia | | | |
| | | 8. 190,67/5,68*(5,68+5,18)*0,50 | | 182,28 | |
| | | 9. Składnice przejściowe(miejsca przeładunku drewna) | | | |
| | | 10. 525 | | 525,00 | |
| | | 11. poszerzenia na łukach + proste przejściowe | | | |
| | | 12. 661,93 | | 661,93 | |
| | | 13. Włączenie do drogi gminnej | | | |
| | | 14. 61,92 | | 61,92 | |
| | | 15. | | ----- | |
| | | | | - | |
| | | 16. Przeniesienie + | | | 6 970,93 |
| 24 | D-04.04.04A. | KNR 2-31I0114-06-050 | Podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5-63,00mm. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm(Mnożnik do nakładów x3- całk. grub 18 cm) | m2 | 6 970,93 |
| 1. Droga główna 0+000 - 0+758,50 | | | | | |
| | | 2. Jak w poz 23 tj.- 6970,93 | | | |
| | | 3. 6970,93 | | | 6 970,93 |
| 25 | D-04.04.04B. | KNR 2-31I0204-05-050 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00-31,5 mm, warstwa górna z mieszanki kruszywa łamanego. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm | m2 | 6 698,94 |
| 1. Droga główna 0+000 -0+758,50 | | | | | |
| | | 2. 758,50*(5,18+5,00)*0,5 | | 3 860,76 | |
| | | 3. Mijanki | | | |
| | | 4. 792,00 | | 792,00 | |
| | | 5. Zjazdy na drogi boczne o dl. 30,00m + 20,00m i wyokrąglenia | | | |
| | | 6. 629,14/5,18*(5,18+5,00)*0,50 | | 618,21 | |
| | | 7. Zjazdy na drogi boczne o dl. 10,00m i wyokrąglenia | | | |
| | | 8. 182,28/5,18*(5,18+5,00)*0,50 | | 179,11 | |
| | | 9. Składnice przejściowe (miejsca przeładunku drewna) | | | |
| | | 10. 525 | | 525,00 | |
| | | 11. Poszerzenia na łukach +proste przejściowe | | | |
| | | 12. 661.93 | | 661,93 | |
| | | 13. Włączenie do drogi powiatowej | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------------------|--|-----|----------|
| 14. 61,92 | | 61,92 | | | |
| 15. | | ----- | | | |
| 16. Przeniesienie + | | 6 698,94 | | | |
| 26 | D-04.04.04B | KNR 2-3110204-06-050 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00-31,5 mm. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 2 - całk. grub. 9 cm) | m2 | 758,50 |
| 1. Droga główna 0+000 -0+758,50 | | | | | |
| 2. Jak z poz.25 - 758,501 | | | | | |
| 3. 758,50 | | | | | |
| 5. | ROBOTY WYKONCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE | | | | |
| 27 | D-01.03.01. | KNKRB 010415-01-050 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm | m2 | 1 228,77 |
| 1. 758,5*(0,22+0,80+0,60) | | | | | |
| 1 228,77 | | | | | |
| 6. | URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY | | | | |
| 28 | D-07.02.01. | KNKRB 060702-0101-020 | Pionowe znaki drogowe-słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm | szt | 2,00 |
| 1. 2 | | | | | |
| 2,00 | | | | | |
| 29 | D-07.02.01. | KNKRB 060702-04-020 | Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 | szt | 3,00 |
| 1. 3 | | | | | |
| 3,00 | | | | | |